

<b>Comunicato n°3 del Direttore di Gara</b>		
<b>Briefing del Direttore di Gara Con i Capi Posto ed i Commissari di Percorso</b>		
Da : Direttore di Gara		
A: Tutti i Capiposto e Commissari di Percorso – Delegato Allestimento del Percorso		
P.C. Ispettore alla Sicurezza ACI Sport – Osservatore ACI Sport – Commissari Sportivi - Organizzatore		
Data : Venerdì 4 agosto 2023 – Ore 9:30	Doc. 3.3	Pagine 4/4 + 3 allegati

Il Sottoscritto, anche a nome dell'intero staff di organizzazione e di tutti gli Ufficiali di Gara principali, vi porge il benvenuto alla 49<sup>a</sup> Edizione Alpe del Nevegal, Gara valida quale Round del CIVM e Trofeo Italiano Velocità Montagna 2023 Nord e ringrazia tutti Voi anticipatamente, per il servizio che presterete nelle due giornate di Sabato e Domenica. Al fine permettere un regolare e disciplinato svolgimento della manifestazione, si comunicano le seguenti importanti e necessarie disposizioni:

#### Orari Principali della Competizione

<p><b>Sabato 5 agosto - alle ore 07.30</b></p> <p>Sabato 5 agosto - dalle ore 08.00 dalle ore 08.15 - dalle ore 08.30 - al termine del 1° Turno - alle ore 19.30</p> <p>Domenica 6 agosto dalle ore 07.00</p> <p><b>Domenica 6 agosto dalle ore 07.30</b></p> <p>Domenica 6 agosto dalle ore 08.00 dalle ore 08.15 dalle ore 08.30 al termine di Gara 1</p> <p>30' Minuti dopo l'apertura del Parco Chiuso</p>	<p>- <b>Giro di Ispezione del Direttore di Gara – Ispettore alla Sicurezza DAP.</b></p> <p>- Ingresso vetture da gara in Parco Partenza</p> <p>- Start Parata</p> <p>- Start 1<sup>a</sup> Sessione</p> <p>- Start 2<sup>a</sup> Sessione</p> <p>- Pubblicazione Elenco dei Verificati – Ammessi alle Gare c/o Albo di Gara</p> <p>- Appuntamento di ritrovo presso Location di Partenza</p> <p>- <b>Giro di Ispezione del Direttore di Gara – Ispettore alla Sicurezza DAP – Osservatore</b></p> <p>- Ingresso vetture da gara in Parco Partenza</p> <p>- Start Parata</p> <p>- Start Gara 1</p> <p>- Start Gara 2</p> <p>- Premiazione presso Ristorante Nogherazza (Quartier Generale)</p>
--	---

#### Procedure per il Giro di Ispezione di Sabato e Domenica

Tutte le Postazioni dei Commissari di Percorso, debbono essere già attive e con la presenza completa dei servizi di emergenza/sicurezza e saranno in costante silenzio radio. La Vettura di Direzione di Gara, seguita dalla vettura dell'osservatore, transiterà innanzi a tutte le postazioni dalla partenza, in direzione arrivo. Tutti i commissari di Percorso, con i relativi uomini dei servizi, dovranno stare nella postazione di pertinenza ( cartello con numero postazione piccolo ), il capo posto di ogni singola postazione, dovrà esporre la bandiera gialla agitata. Tutti i mezzi di emergenza e sicurezza, dovranno avere i lampeggianti accesi. Il Direttore di Gara via radio, ringrazierà ogni singola postazione quando vi transiterà davanti. Tutto ciò fino al raggiungimento del Parco chiuso. Quando la Vettura di Direzione di Gara ed al Seguito quella dell'Osservatore, transiteranno in discesa in direzione partenza, il capoposto di tutte le postazioni dei commissari, esporrà la bandiera verde e tutti i mezzi di soccorso ed emergenza, dovranno già avere i lampeggianti spenti. Tutto ciò fino alla linea di Start. Per tutta la durata dell'Ispezione, permarrà il silenzio radio. Il Direttore di Gara comunicherà la fine dell'ispezione, quando giungerà sulla linea di Start. La descritta procedura andrà seguita sia il Sabato che la Domenica, con le medesime modalità.

#### Postazioni dei Commissari di Percorso e di Segnalazione

Tutte le postazioni avranno la dotazione prevista dall'Allegato H al COD, della FIA, compresi 3 estintori, per ognuna di esse. Il Posizionamento di ogni Commissario di Percorso dipende dal Capo Posto di Ogni singola postazione che, nel



rispetto dei criteri di massima sicurezza e disciplina, dovrà tenere un briefing preventivo, con i Commissari destinati alla propria Postazione al fine di assegnare i compiti di ognuno, durante le prove e la gara:

Compiti principali:	Comunicazione Radio:	Il Capo Posto di Ogni Postazione
	Segnalazione con Le bandiere:	il Vice Capo Posto
	Intervento sulla Vettura ferma:	Il Commissario di Percorso con Estintore Portato sempre al seguito.

#### Posizionamento corretto e congruo dei Commissari di Percorso

In tutte le postazioni dei Commissari sono stati posizionati due cartelli indicanti il numero della singola postazione, uno di grande dimensione ubicato ai bordi del percorso ed uno ulteriore di piccola dimensione, ubicato in location di sicurezza, ove dovrà prestare efficacemente servizio il commissario della postazione.

#### Abbigliamento dei Commissari:

I Commissari di Percorso, sia il Sabato che la Domenica, dovranno indossare un abbigliamento perfettamente adeguato al compiuto e sicuro assolvimento dell'importante ruolo, tra questi: Pantaloni Lunghi – Scarpe Chiuse – Casacca ad alta visibilità e maniche lunghe.

#### Posizionamento dei Commissari:

L'Ispettore alla Sicurezza Designato ad ACI Sport, durante il giro d'ispezione avrà cura, unitamente al Direttore di Gara ed al DAP, di correggere se ritenuto necessario, il posizionamento di uno o piu' commissari lungo il percorso di gara. Disposizioni per le quali, tutti i commissari di percorso dovranno attenersi inderogabilmente.

#### Posizionamento degli Spettatori e dei Reporters:

Tutte le eventuali problematiche, legate al posizionamento non adeguato degli spettatori e/o dei Reporters, vanno con immediatezza segnalate alla Direzione di Gara, Via Radio o Via telefono, al recapito sotto narrato, che predisporrà l'intervento, in maniera celere ed adeguata alle necessità segnalate.

#### Incolunità:

L'Incolunità degli Ufficiali di Gara, degli Spettatori e dei Concorrenti, ha priorità assoluta su tutti gli altri aspetti della manifestazione.

#### Necessità di Assistenza Sanitaria:

E' fondamentale la segnalazione immediata, alla direzione di gara, anche di necessità di assistenza sanitaria, richiesta da chicchessia, in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione, alla quale dobbiamo dare corso e luogo nella maniera piu' veloce ed efficace possibile a mezzo dell'apparato sanitario, predisposto dall'organizzatore.

#### Necessità di Assistenza Antincendio:

E' fondamentale, la segnalazione immediata, alla direzione di gara, anche di necessità di assistenza Antincendio, richiesta da chicchessia in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione, alla quale dobbiamo dare corso e luogo nella maniera piu' veloce ed efficace possibile a mezzo dell'apparato Antincendio, predisposto dall'organizzatore.

#### Recupero delle Vetture Incidentate e/o in Panne:

Tutte le vetture incidentate e/o in panne, che non riescono ad essere marcianti, devono essere recuperate, appena possibile, dalla direzione di gara. Durante tali operazioni, con i carri attrezzi, i commissari di percorso dovranno avere attenzione massima, operare lontano dall'eventuale cavo di traino e dal proprio raggio di azione e non disporsi mai al di sotto della vettura in fase di recupero, con il proprio corpo.

#### Danneggiamenti alle infrastrutture pubbliche e/o private a causa d'incidenti di gara:

Qualsiasi danneggiamento, ad esempio guard-rail, v'è segnalato alla Direzione di Gara con Immediatezza. V'è inoltre fotografato il danno, inviato via WattsApp al Recapito del Direttore di Gara sotto riportato e redatto il rapporto a cura del Commissario e del Capo Posto, facendolo pervenire alla Direzione di Gara, il piu' presto possibile.

#### Dichiarazioni alla Stampa:

Tutti gli Ufficiali di Gara, non possono e non debbono rilasciare, in nessun caso, dichiarazioni alla stampa e/o ai reporters, per questioni, vicende o accadimenti legati, al loro servizio e/o per le quali sono venuti a conoscenza, in relazione alla loro condizione di commissari di percorso, nel corso della manifestazione.

#### Prove Ufficiali / Gara:

Si riepiloga qui di seguito il significato delle bandiere che potranno essere esposte durante la manifestazione:

- 1) **Gialla:** pericolo generico, i conduttori debbono rallentare.

- 2) Doppia gialla: grave pericolo, debbono rallentare e nell'eventualità debbono essere pronti anche a fermarsi.
- 3) Bianca: E' presente un veicolo lento sul percorso.
- 4) Gialla a strisce rosse: superficie scivolosa, cambiamento di aderenza sul percorso.
- 5) Blu: un concorrente che sorraggiunge sta per superare quello che lo precede; deve lasciare strada.
- 6) Rossa: Interruzione immediata della corsa; esposta solo su ordine esplicito del Direttore di Gara.

#### **Raccomandazioni Importanti - Particolari:**

I commissari presenti sul percorso, sono tenuti ad informare il Direttore di Gara, di tutti coloro che eventualmente non rispettano le bandiere. In caso di problemi meccanici, si raccomanda ai conduttori ed ai commissari di: porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria, allontanarsi dalla vettura; i conduttori debbono comunicare agli UU.GG. eventuali necessità di intervento e restare in prossimità delle postazioni dei commissari stessi; le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, tra una manche di prova o di gara e l'altra, s'inseriranno nel "serpentone" in discesa; le altre verranno recuperate dal carro attrezzi. Nel corso delle prove, non essendo le stesse prove di qualificazione, ma esclusivamente di conoscenza del percorso, potrà non essere consentito al conduttore, di riprendere la partenza (in caso di vettura ferma in precedenza sul percorso). In ogni caso, a discrezione del Direttore di Gara, la propria marcia sarà concessa di nuovo esclusivamente dal punto dove si sono fermati. I Conduttori, comunque, dovranno attenersi inderogabilmente alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Durante la ridiscesa del "Serpentone", tra una manche e l'altra, tutti i Commissari debbono disporsi, lungo la linea di mezzeria con le bandiere gialle esposte, al fine di evitare i sorpassi e far moderare la velocità in discesa. Si ricorda ai commissari, che tutti i conduttori debbono allacciare le cinture di sicurezza durante la discesa ed i conduttori delle vetture sport e formula debbono anche indossare il casco allacciato ed il relativo sotto-casco. Non possono essere caricate a bordo delle vetture da gara, anche se in discesa, persone diverse dal singolo conduttore. Gli Ufficiali di Gara dovranno usare, nei confronti di qualsiasi persona e/o tesserato, che viene in contatto con la manifestazione, le forme di educazione, rispetto e civiltà previste nella normale vita di relazione.

#### **Posto 1 Bis - Chicane**

Al Kilometro 0.433 da Start, è posizionata una chicane con entrata a destra, realizzata come previsto da ACI Sport Gruppo di Lavoro Piste e Percorsi (Verbale di ispezione preventiva 2022) e secondo gli standard imposti anche dalla FIA. Tale chicane è da rispettare e tutti i conduttori debbono rallentare, affrontarla a velocità contenuta, senza toccarla. Il Capo Posto della Postazione 1 Chicane, è nominato Giudice di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi.

Il Capo Posto dovrà segnalare via Radio l'eventuale abbattimento o Taglio della Chicane, con immediatezza alla Direzione di Gara ed avere cura di compilare il rapporto dettagliato dell'accaduto, tenendosi a disposizione anche a fine giornata di Domenica 31 Luglio.

#### **Posto 19 - Chicane**

Al Kilometro 4.900 da Start, è posizionata una chicane con entrata a destra, realizzata come previsto da ACI Sport Gruppo di Lavoro Piste e Percorsi (Verbale di ispezione preventiva 2022) e secondo gli standard imposti anche dalla FIA. Tale chicane è da rispettare e tutti i conduttori debbono rallentare, affrontarla a velocità contenuta, senza toccarla. Il Capo Posto della Postazione 19 Chicane, è nominato Giudice di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi.



Il Capo Posto dovrà segnalare via Radio l'eventuale abbattimento o Taglio della Chicane, con immediatezza alla Direzione di Gara ed avere cura di compilare il rapporto dettagliato dell'accaduto, tenendosi a disposizione anche a fine giornata di Domenica 6 agosto.

#### **Paddock Area – Pre Start Area – Start Area**

##### **Paddock Area:**

- I Conduuttori dovranno rispettare scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto alla gestione degli spazi di assistenza;
- I Conduuttori dovranno moderare la velocità (consentita 30 km/h);

##### **Area di pre-partenza (incolonnamento) e Partenza:**

##### **I Conduuttori dovranno:**

- attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto all'allineamento delle vetture;
- evitare qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag, ecc.);
- ai conduuttori che si rifiutano di avanzare, durante la fase di allineamento delle vetture, potrà essere impedita la partenza a cura del Direttore di Gara;

##### **Ricordo ai Commissari:**

- che per gli assistenti dei piloti non è consentito l'accesso nell'area di partenza;
- fanno eccezione le vetture dei gruppi E2SS, TM-SC, TM-SS, TCR, CN-TCR, E2SC, E1, E2SH e CN come da art. 10 lettera o) del RDS Velocità in Salita 2023, massimo 1 meccanico munito di apposito PASS Dopo la partenza della vettura, gli assistenti in questione, dovranno immediatamente lasciare la zona di partenza e di pre-partenza. Durante le Prove e la Gara, sarà posizionato, un pannello informativo grafico, con rappresentato il percorso di gara, al fine di fornire ai conduuttori indicazioni ed informazioni sulle condizioni della percorso stesso.
- Tutti i Conduuttori verranno anche informati dall'addetto ai concorrenti, di eventuali notizie ritenute importanti e necessarie dalla direzione di gara.

#### **Area di Arrivo – Area di Decelerazione e Parco Chiuso**

##### **Area di Arrivo/Decelerazione:**

Dopo aver superato la linea di arrivo, i piloti devono rallentare immediatamente, condurre la propria vettura all'interno del parco chiuso, seguire le indicazioni dei commissari di percorso.

Non sarà consentito a nessuno dei conduuttori, la presenza a piedi, nelle aree di arrivo e decelerazione, sia per le prove, che per la gara.

##### **Parco Chiuso:**

I Commissari di Percorso, dovranno vigilare con attenzione, affinché i conduuttori non diano opera ad alcun tipo di lavoro sulla vettura. In caso contrario, andrà comunicato via radio, con immediatezza alla direzione di gara, la manovra o le manovre, che hanno effettuato sulla vettura; andrà redatto il rapporto al Direttore di Gara dettagliato, dandone avviso, anche ai commissari tecnici presenti in zona arrivo. I conduuttori attori di tali manovre, saranno convocati dai Commissari sportivi al termine della sessione di gara. Il parco chiuso è previsto sia per gara 1 che per gara 2 ( Domenica 31 Luglio ); sia per le vetture storiche, sia per le vetture moderne.

Il Responsabile del Parco Chiuso è nominato Giudice di Fatto.

##### **Ridiscesa delle vetture (da Parco chiuso ad Area Paddock):**

Per tutti i Conduuttori:

- E' vietato fermarsi lungo il percorso di gara (a meno di guasti meccanici);
- Procedere a velocità moderata, non sorpassare ed attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso;
- E' vietato trasportare persone e/o assistenti, a bordo sulle vetture da gara;



- Tutti devono indossare, durante la discesa, cinture di sicurezza e abbigliamento protettivo.
- I conduttori di vetture scoperte (sport prototipi e monoposto) debbono obbligatoriamente indossare il casco.

I Commissari, durante la ridiscesa delle Vetture dovranno disporsi tutti, con le bandiere gialle sulla linea di mezzzeria, tenendo tutte le vetture sulla corsia di destra, impedendo i sorpassi e facendo rispettare la velocità moderata. In caso di non rispetto da parte dei conduttori di tali disposizioni, i commissari di percorso avranno cura di segnalare via radio e per iscritto, in maniera completa l'accaduto, alla direzione di gara, quanto prima possibile.

### Recapito del Direttore di Gara

**Telefono: 340 0035731**

Grazie in anticipo a tutti Voi, per la collaborazione ed il contributo saliente che certamente darete, al fine del buono e sicuro svolgimento della Manifestazione.

Resto a Vostra Disposizione.

Il Direttore di Gara  
Gianluca Marotta

International Clerk of The Course  
Gianluca Marotta



### LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA E DELLE POSTAZIONI DEI COMMISSARI:

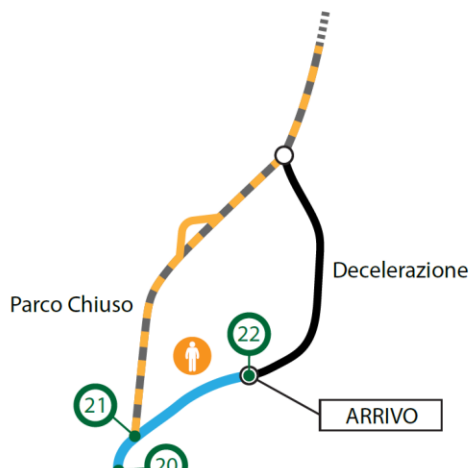


#### PERCORSO DI GARA

#### LEGENDA

-  POSTAZIONE PUBBLICO
-  POSTAZIONE COMMISSARI RADIO ED ESTINTORE
-  SETTORE 1
-  SETTORE 2
-  SETTORE 3
-  PARCO CHIUSO

Drivers Br

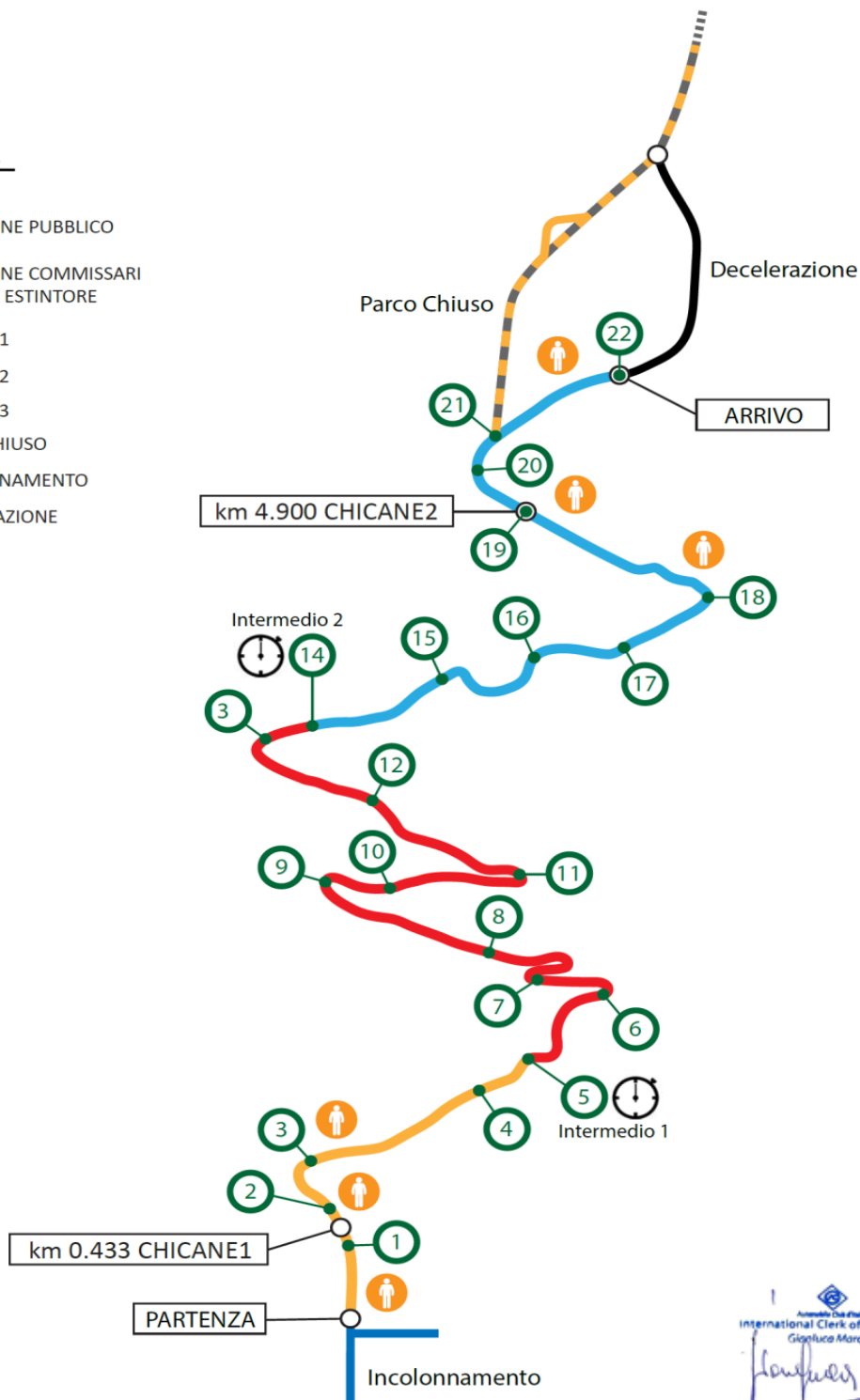




PERCORSO DI GARA

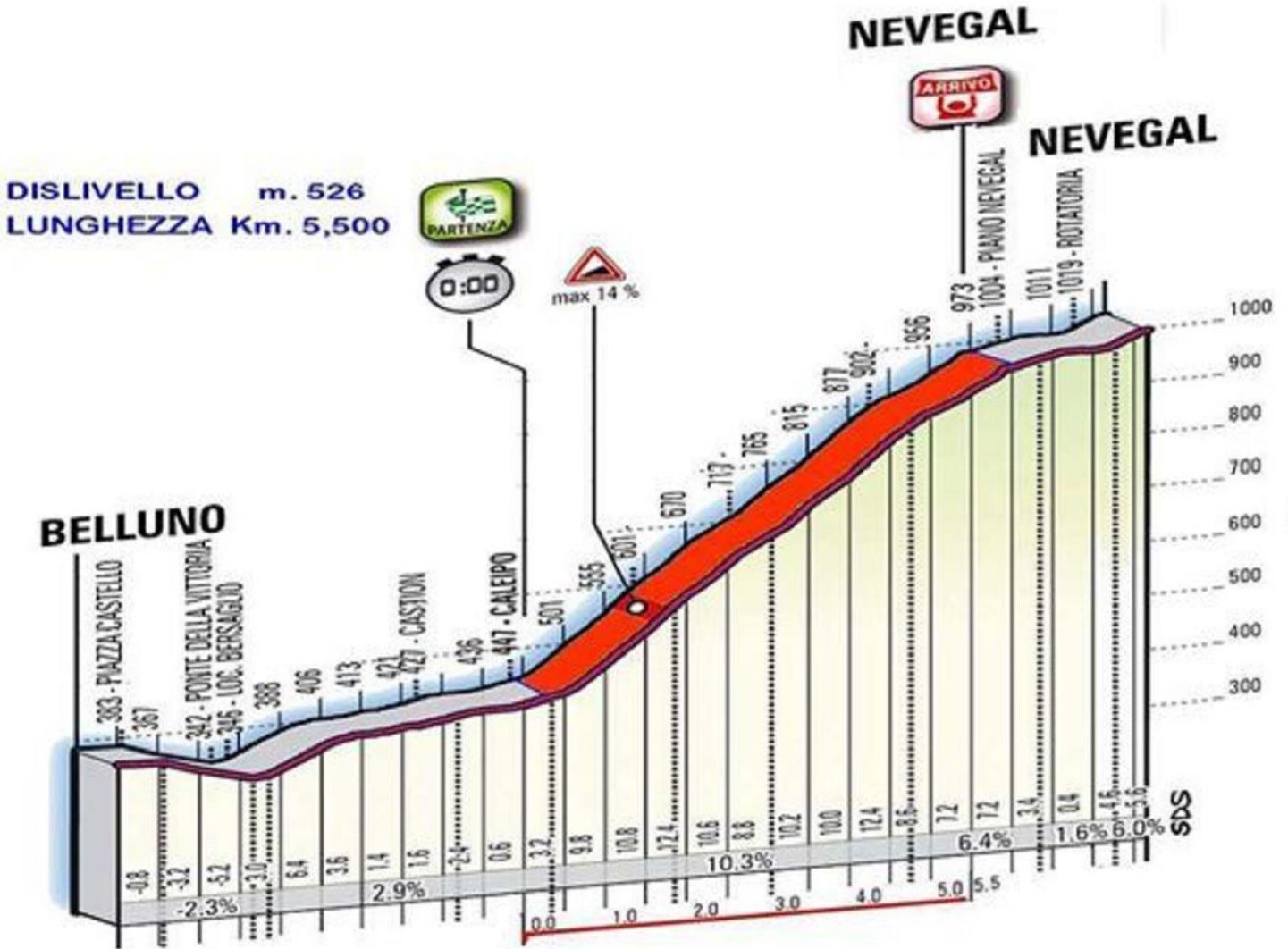
LEGENDA

- POSTAZIONE PUBBLICO
- POSTAZIONE COMMISSARI RADIO ED ESTINTORE
- SETTORE 1
- SETTORE 2
- SETTORE 3
- PARCO CHIUSO
- INCOLONNAMENTO
- DECELERAZIONE



A  
TTAC  
HED  
1 -  
RACE  
TRAC  
K  
LAYO  
UT  
A  
TTAC  
HED  
2  
ALTI  
METR  
IC  
PROF  
ILE





Antonio Di Palo  
International Clerk of The Course  
Giuseppe Marotta

ATTACHED 3 TIMING SECTORS

PERCORSO DI GARA - DETTAGLIO RILEVAMENTI CRONOMETRICI

